

## <速報> A N A、来年 6 月から成田便増便

全日空 (ANA) グループは 11 日、来年 6 月 11 日からシンガポール～成田便を増便すると発表した。現在の 1 日 1 便から 2 便に増やす。増便は往路がシンガポール発午前 0 時 35 分、成田着翌午前 8 時 45 分。復

路は成田発午後 5 時、シンガポール着午後 11 時間 15 分。使用機材はボーイング 787 型機となっている。来年 8 月にはタイ・バンコク便も現在の 1 便から 2 便に増やす。

### [シンガポール - 運輸]

## 海運用会計システム A I S、セミナー開催

海運業に特化した会計システムを提供するエイ・アイ・エス (東京都千代田区) は 11 日、シンガポールで地場海運会社を対象した海運ソリューションセミナーを開催。同社を含む同業 4 社の製品を組み合わせたソリューションを紹介した。

シンガポールでのセミナー開催は今年 3 回目で、シンガポール支社の A I S マリタイム・ソリューションが主催した。海運業者の間で業務効率の高いシステムの需要が高まっていることに対応するのが狙い。

最新機能を紹介したいエイ・アイ・エスは海運業界向け会計システム「トランス・アカウント」、ウイングアーク 1 s t (東京都渋谷区) が帳票基盤システムやビジ

ネス・インテリジェンス (B I) システムの「S V F」「ドクター・サム」「モーションボード」、米ベソン・ノーティカルは船舶運航管理システム「I M O S」、英 S D S D は船舶管理システム「M A M S」をそれぞれ説明した。

エイ・アイ・エスの担当者によると、昨年のセミナーでは、同社とベソンがサービス提携したのを記念し、2 社のシステムを活用した事例を紹介していた。今回は、今年ウイングアーク 1 s t がシンガポールに進出したことや、新たに S D S D と連携したことを受け 4 社が参加するセミナーとなった。

### [シンガポール - IT]

## ネットリンク、接続サービス不備で罰金

シンガポールの次世代国家ブロードバンド網 (N B N) の敷設業者ネットリンク・トラスト (旧オープンネット) は 10 日、情報通信開発庁 (I D A) から高速光ファイバー通信の接続サービスで不備があると見て 5 万 S ドル (約 473 万円) の罰金支払いを命じられたと明らかにした。同様の問題での制裁は過去 2 年で 3 回目となる。11 日付ストレーツ・タイムズが伝えた。

ネットリンクによると、個人ユーザーの新規契約で、契約から 7 日以内に接続を完了した比率が今年 1 ～ 6

月期は 89.1 ～ 94.9%、同 3 日以内が 85.3 ～ 92.5% となり、いずれも政府の基準を満たせなかったことから、制裁を科された。昨年には、同じ問題で 2 回にわたり総額 44 万 S ドルの罰金支払いを命じられていた。

シンガポールの通信事業者は、接続を希望する個人ユーザーに対して、契約から 7 日以内の接続完了を義務付けられている。また、3 日以内の接続完了率を 98% 以上とすることも求められる。

### PHOTO NEWS



オバマ大統領夫人が着たドレスをデザインしたモニーク・ルイイ工氏 (中央) = フィリピン (インクワイラー)

### TAKE OFF

コンビニに入り商品の値段を見るたび、「高い」と思ってしまう。物価が急激に上がったわけでもない。給料が下がったわけでもない。値段を円換算してしまおう。レジ横に並ぶミニトキヤンデーは小袋 1 個で約 250 円。日本なら 100 円くらいでありそう。今年 7 月に赴任したころは 1 S ドル 82 円ほどだったが、一時は 92 円まで上がり、このところは 90 円ほどで推移している。S ドルの対円レートは半年で 1 割近く上昇。商品を手にとったときの「円換算価格」も高くなるはずだ。20 年ほど前にインドネシアへ調査でよく行っていたころ、現地の人たちが「物価は高いが収入もそれだけ多い、夢の国」として日本が語られていたことを思い出す。今のシンガポールは、周辺の新興国から見れば夢の国だ。このまま行くと、日本から見ても夢の国になるかもしれない。